
FR - INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES POMPES A HAUTE PRESSION COMMON RAIL

Le montage d'une nouvelle pompe doit se faire par des techniciens qualifiés. Avant d'installer une nouvelle pompe, il y a lieu de connaître au préalable les raisons de la défectuosité de la pompe précédente et de remplacer les éléments défectueux éventuels, ceci afin d'empêcher que la nouvelle pompe ne subisse le même sort.

La pompe à haute pression peut être endommagée, entre autres, par un mauvais carburant, l'adjonction d'additifs ou la pollution du réservoir.

Important !

En raison de la haute pression sous laquelle fonctionne un système Common Rail, il est important que toutes les mesures de précaution et les directives de sécurité soient prises en considération. Pour tout travail à ce genre de systèmes, consultez toujours les procédures d'atelier ou les instructions du fabricant du véhicule en question.

Un autre point d'attention est que le pilotage des injecteurs se fait avec une tension de courant élevée qui doit permettre l'ouverture des injecteurs en un temps très court.

Évitez autant que possible le débranchement des prises du système de régulation. De par le débranchement des prises, il se crée une faible résistance de transfert dans la connexion, ce qui a une influence sur l'ouverture et la fermeture des injecteurs.

Étant donné que la pression du système Common Rail est réglée par une vanne de régulation de la pression et que son pilotage avec celui des injecteurs va être réglé électroniquement par la commande ECU, il est important que la commande électronique (ECU) soit également contrôlée quant à son fonctionnement adéquat.

Faites attention aux écarts de qualité des carburants diesel !

Les normes de qualité du carburant deviennent de plus en plus strictes pour les systèmes à haute pression Common Rail. Un carburant de moindre qualité peut entraîner un endommagement du système.

La pompe à haute pression Common Rail n'est pas lubrifiée par l'huile du moteur, mais bien par le carburant diesel proprement dit. Un diesel de qualité exerce une action lubrifiante, ceci à l'inverse de l'essence. Pour cette raison, le remplissage malencontreux d'essence à la place de diesel ou encore l'adjonction d'essence au diesel pour aller à l'encontre du gel du carburant peuvent être très néfastes et entraîner irrémédiablement des endommagements.

Causes possibles de pannes au système Common Rail

- Carburant de moindre qualité
- Présence d'un résidu d'essence dans le réservoir
- Adjonction d'additifs

- Réservoir pollué (par ex. par du sable ou de la rouille)

Remplacez toujours le filtre du carburant.

- Eau dans le réservoir **Vidangez et nettoyez le réservoir.**

Système d'échange des pompes à haute pression

Reprise des anciennes pompes (carcasses)

Le retour des anciennes pompes n'est accepté que si elles sont du même type que les pompes commandées.

La pompe retournée doit être en bon état.

Aucune reprise n'est acceptée dans les cas suivants :

1. Élément rouillé
2. Pompe démontée et/ou incomplète
3. Détériorations/dégâts mécaniques
4. Absence de capuchons protecteurs
5. Endommagements aux raccordements électriques
6. Endommagement dû à de l'eau ou à du carburant contraire

Uniquement carcasses qui correspondent à notre politique, seront acceptées pour crédit, d'après réception et inspection de la pièce. Cette acceptation sera limitée à max. 12 mois et s'éteint en cas de cessation des relations commerciales.

Garantie

La garantie a une durée de 12 mois, à condition que la pompe à haute pression ait été montée selon les instructions de montage. Les garanties ne peuvent être accordées qu'après que nous ayons l'appareil en notre possession.

La garantie ne peut s'exercer que sur l'appareil proprement dit.

Lors du constat des manquements suivants, aucune garantie ne pourra être accordée :

- si l'appareil s'est cassé par suite d'un montage inadéquat
- si des éléments de l'appareil sont manquants
- si la pompe s'est bloquée par suite d'un montage erroné

Veillez pour la demande de garantie faire usage du formulaire disponible sur le site www.cevam.com